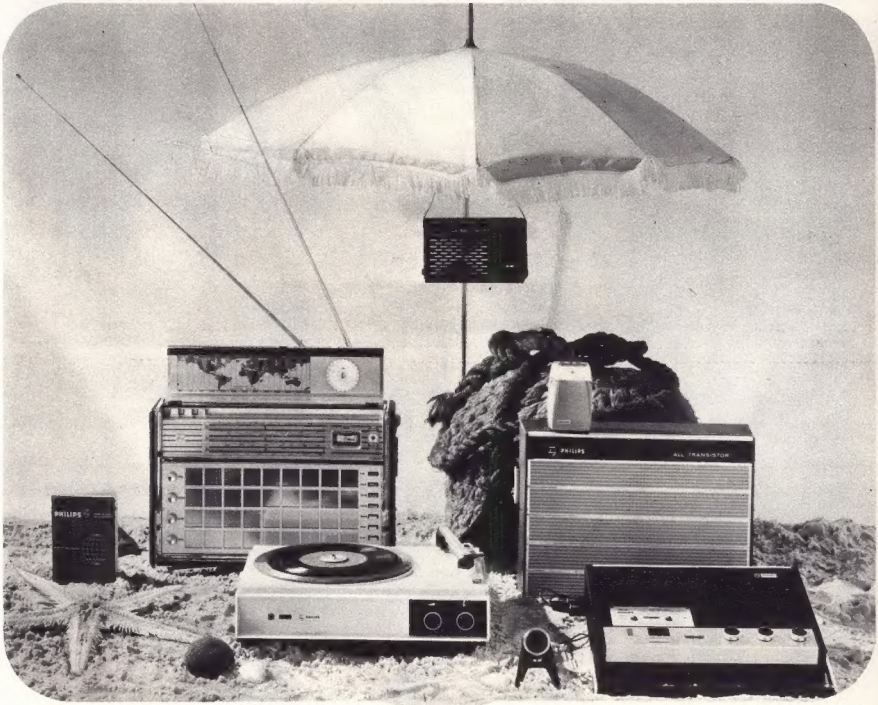
24-1-67
Nr 4

kuifje

10 F • WEEKBLAD • 22e JAARGANG • IN NEDERLAND 75 Ct

in dit nummer de tweede reis van onze geweldige MAXI-WEDSTRIJD

PHILIPS



Ik ben de

7e PRIJS

VAN DE MAXI-WEDSTRIJD KUIFJE 1967

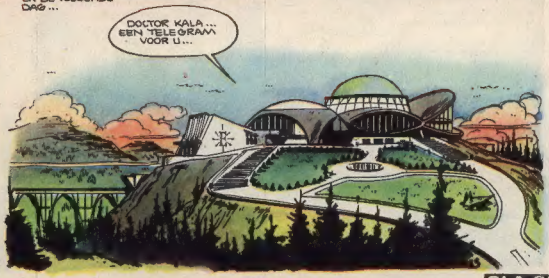
(waarde : 18.000 F)

1 transistor, 1 ministor,
1 platendraaier, 1 bandrecorder
en 1 scheerapparaat

LUC ORiENT

door EDDY PAAPE

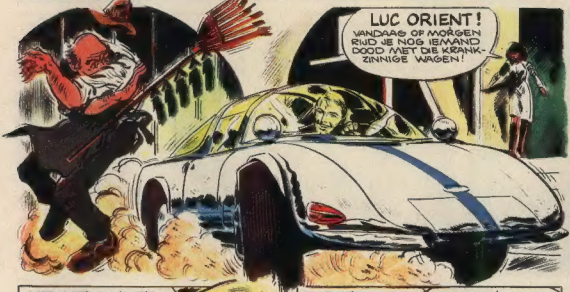
Urgent is de jungle ie een geheimzinnig gestoente gevonden. De man die het naar een laboratorium wil brengen, sterft.



SLA OM

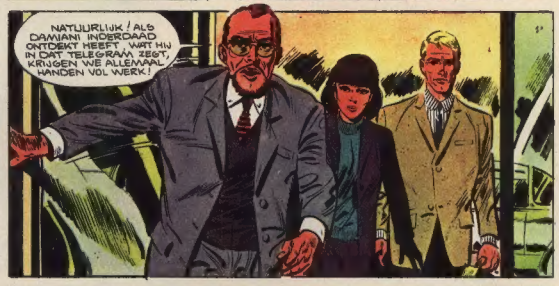
LUC ORiENT

door EDDY PAAPE



MAAR HET LOT BRENGT OP ZEER ONVERWACHTE WIJZE WERK VOOR LUC ORIENT...

het dal van de 3 zonnen

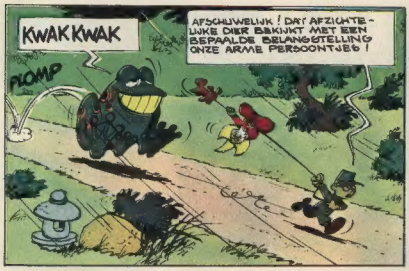


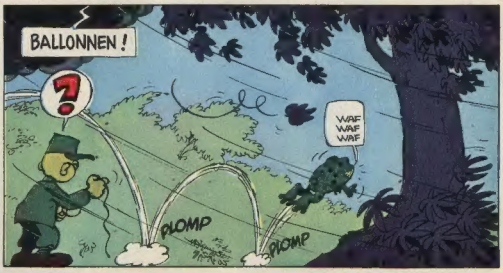
wordt vervolgd

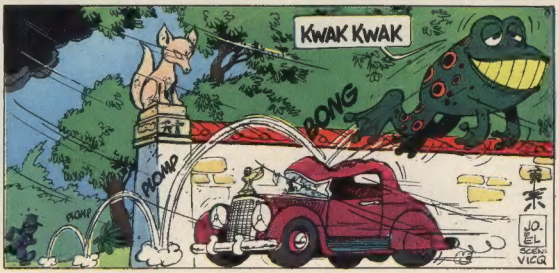
TAKA TAKATA

DOOR JO-EL
TEKST: VICQ

Taka Takata moet de eerbiedwaardige lama Tar-Tang-Pjong door een verschrikkelijke storm



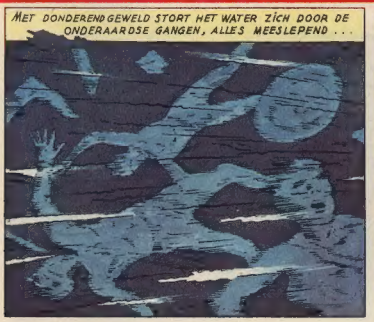


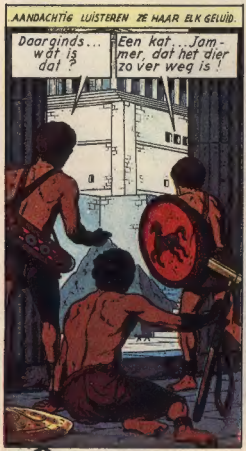


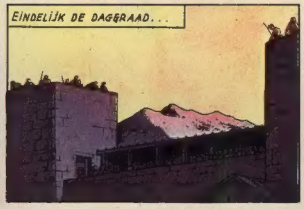
naar huis brengen. Onderweg heeft hij een ontmoeting met een afschrikwekkend monster.

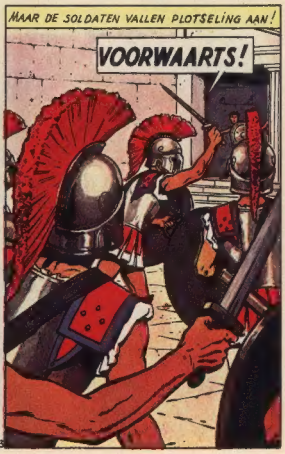
ALEX en DE LAATSTE

De oostenrijkse slaven proberen via de ondergrondse gangen voedsel te





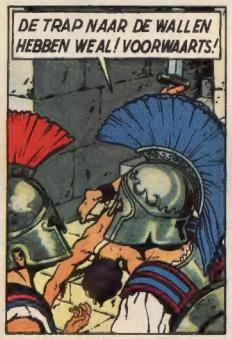


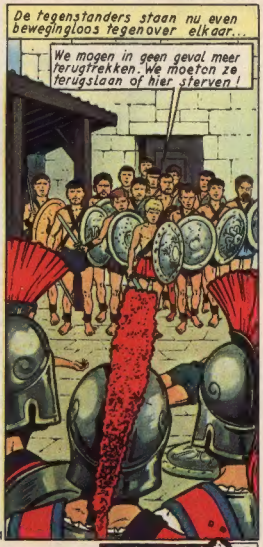


SPARTAAN

DOOR JACQUES MARTIN

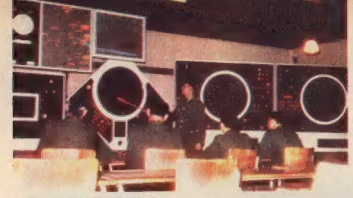
verzamelen. Plotseling worden ze overvallen door een bulkende Aziatische.





54

wordt vervolgd



▲ Thans zijn leerlingen, weldra zijn kollega's

Zijn aanwezigheid is overal onontbeerlijk

Hij leest het als een politieroman !

De elektronika zal nooit het menselijk brein vervangen.

De wetenschap is hun beroep

Hun graad : polytechnicus

— Heren, ik herhaal : de stand van de schietschijf geregistreerd door onze radars, is de volgende. . .

Luitenant Joris H. staat voor de wijzerplaat waarop vele lichtjes pinken. Twintig jonge officieren volgen zijn les met aandacht. Ze komen kersvers van de Militaire School en kozen de wiskunde als wapen. Meer bepaald : het luchtafweergeschut, een zeer complexe tak van de artillerie.

De lesgever, nauwelijks enkele jaren ouder dan zijn studenten, is in hun ogen een bedreven specialist. Hij is hun leraar en heeft tot taak ze op te leiden in die echte moderne wetenschap, die bestaat in het hanteren van de « grond/lucht »-fusees. Ze zullen langer dan een jaar nodig hebben om de studiecyklus in de School te voltooien : een periode waarin ze vele gegevens van de elektronika, de wiskunde, de ballistiek te verwerken krijgen. Maar allen worden door die wetenschappelijke vakken aangetrokken, zoals ook Joris zelf er steeds door aangetrokken werd. Zijn « leerlingen » zijn, zoals hij zelf, polytechnici, uitblinkers in de « wis » en hun beroep vervult hen met geestdrift. Het leger stelde hen in de gelegenheid te opteren voor een leven waarvan ze altijd droomden : de wetenschappelijke specialisatie gepaard met de officiersloopbaan.

Jongelui in de eeuw van de ruimtevaart

— Ik dank u, heren. Tot straks !

De kursus is ten einde. Een ogenblik ontspanning in de mess, het middagmaal en vervolgens, te twee uur, schietoefening op de vliegtuig-schietschijf, nadien onderhoud van het materiaal. Al weer een drukke dag. In de grond houdt Joris daarvan. En aan tafel bespreekt hij met zijn promotiekameraad Michiel T, de details van de oefening die hij voor 's namiddags heeft voorbereid. En zoals steeds als ze mekaar weer zien komen er gemeenschappelijke herinneringen bij te pas. . .

Joris en Michiel kennen elkander reeds van op de schoolbanken. Toen ze vijftien jaar oud waren koesterden ze al een voorliefde voor dezelfde vakken : natuurkunde, wiskunde en de moderne wetenschappen. Het lag voor de hand dat ze ingenieur zouden worden. Ze lieten zich inschrijven in de Polytechnische afdeling van de Koninklijke Militaire School. Daar ging hun jeugddroom in vervulling : zich als officier specialiseren in de eigentijdse wetenschappen. Wat is er in de eeuw van de ruimtevaart voor een wetenschappelijke geest meer opwindend dan de wereld van de elektronika, de toegang tot een voortdurend groeiend universum ?

Na vijf jaar kosteloze studies in de Koninklijke Militaire School, met wekelijkse ondervragingen, met kursussen in de labo's onder toezicht van de repetitors, vonden ze mekaar weldra weer in de Luchtafweerschool.

Dank zij hun polytechnische opleiding, assimileerden ze de vakken makkelijk waarin ze thans zelf les geven. En na vijftien maanden kursus trokken ze met een groep jonge officieren naar de Verenigde Staten om er hun opleiding te voltooien.

Fort Bliss, een reusachtig militair campus, gelegen nabij de Mexicaanse grens, ontving hen. Ze werden er vertrouwd met de recentste wapens, met de meest doorgedreven techniek. De Belgische specialisten genieten trouwens een uitstekende faam in Fort Bliss en hun bevoegdheid wordt zeer op prijs gesteld in de kringen van de NATO. Joris en Michiel rekenden het zich tot plicht volledig op de hoogte te zijn ! En ze keerden uit de Ver. Staten terug met een aanzienlijk verrijkte bagage. Ook konden ze in Amerika een verrukkelijke wereld ontdekken. Welke kleurige, opwindende en plezierige herinneringen !

In het rijk van de Hawk-fusees

— Staat u me toe, heren, dat ik mijn koffie met u neem ?

Kapitein F., hun onmiddellijke overste, zet zich bij hen aan tafel. Ook hij is een uitblinker in de « wis », voor wie de « missiles » geen geheimen verbergen. Bij hun terugkeer uit de U.S.A. werden beiden zijn adjunkten, als onderrichters staan ze hem bij in de opleiding van de jonge officieren.

— Alles klaar voor deze namiddag ? — vraagt hij — Het weer leent er zich toe. Natuurlijk ontbreekt hier het zonnetje van Texas — lacht hij schalks.

De vliegtuig-schietschijf, de « drone » staat op de lanceerhelling, met de zee als achterplan. Een met vindingrijkheid samengesteld tuigje, waarvan het metalen schild ontelbare elektronische instrumenten dekt. Vanop afstand geleid dient het om de mikpunten aan te drijven die door de luchtafweerwapens moeten ondervangen en vernield worden. Vervolgens stelt men het weer op zijn aanvangspunt in.

In hun kabien van het operatiecentrum observeren de twee officieren de verschillende kontrole-instrumenten. Het gaat er

◄ Deskundig onderzoek

► Een andere manier om roos te schieten

▲ Hij is er verantwoordelijk voor

► Home, sweet home...

om, het vijandelijke mikpunt op te vangen en het te vernietigen. Alle berekeningen gebeuren elektronisch, maar de instrumenten moeten nauwkeurig worden gekontroleerd. Mogelijke ontregeling moet angstvallig worden voorzien en voorkomen. Alles dient in een oogslag te worden waargenomen. Twee polytechnici is niets te veel voor die gewichtige taak. Vooral daar men juist het zeer vluchtige moment moet kiezen waarop alle voor het afschieten gunstige aanduidingen op het scherm aanwezig zijn.

Een druk op de « FIRE »-toets en de Hawks stijgen uit de lanceerhelling op. Alle vijf sekonden een.

Alles is goed verlopen. Fiktief natuurlijk. In de U.S.A. en weldra op Kreta is het daarentegen werkelijkheid. De radars hebben de « vijand » gevonden en de nodige inlichtingen medegedeeld De elektronika lost in een fraktie van een sekonde verbazend ingewikkelde tijdsberekeningen op en de fusee « vernietigt » het opgevangen toestel. Alles werkte uitstekend : de elektronische apparaten en de hersenen van de polytechnici. Oefening met sukses beëindigd. De kapitein zal tevreden zijn.

Nu vertoeven ze in de loods waar de Hawks-« missiles » worden gedemonteerd om na te zien of ze gebruiksklaar bleven.

Want de « missile » is een uiterst geperfektioneerd tuig; dat toegewijde zorgen vereist. Men moet het nazien, onderhouden, echt « vertroetelen ».

Omringd door zijn leerlingen legt Joris hun het omloopschema uit, alsmede het mekanisme van de fusee. Een waarachtig laboratorium ! Rond de officier-onderrichter heerst de stilte van aandachtige studieijver. Men neemt nota's, men volgt zijn gebaren. Wat gezegd wordt is klaar, duidelijk en precies.

— U herinnert zich wat we samen gistermorgen hebben gezien over het semi-aktief geleidingssyteem. . .

Om de lessen te verduidelijken ontwierpen de jonge officienen-onderrichters van de School een hele reeks didaktische apparaten bij middel van gedeklasseerd materiaal. Dat vergde heel wat tijd en werk, maar welke voldoening nu voor hen de theoretische lessen aanschouwelijk te maken met « alleszeggende » instrumenten, een nabootsing van de echte werkomstandigheden.

De onderrichters nemen het zich ter harte de jonge kerels die hun werden toevertrouwd al hun kennis en ondervinding over te dragen. Zij verdiepen zich voortdurend in hun wetenschap, want ze trachten ernaar « onklopbaar » te heten. En wedijveren met het elektronische brein is geen kinderspel !

Het hoofd en de benen

— Een partijtje voetbal vóór het avondmaal ? — luidt een suggestie van Joris tot zijn vriend.

Tien minuten later bevinden zij zich op het voetbalveld van de School. Een half uurtje lichaamsoefening na een dagtaak vol geestelijke inspanning : de beste relax die men zich voorstellen kan. Joris is trouwens een topatleet. Hij is doelwachter in de ploeg van de School, hij is een verwoed voetbalspeler. Meermaals per week komen ook tennis en de zwemsport aan de beurt. En om zijn zenuwen helemaal te ontspannen loopt hij hindernissenkoers met een snelheid die de rekordtijd van de Para-Commando's evenaart. Naar kamergeleerden die afschrikken voor lichamelijke training keert hij voorgoed zijn rug.

De eigentijdse wetenschap bezit flinke spieren !

Vooraleer naar de villa weer te keren waar hij met zijn jonge echtgenote en dochtertje woont, haalt Joris bij de fotograaf de afdrukken van de foto's genomen tijdens zijn jongste bezoek aan een polygoon in de U.S.A. waar de Belgische Hawks 85 % van de punten behaalden. Hij zal ze thuis fier tonen aan zijn vrouw en dochtertje Annemie. Een gezellig avondje in 't vooruitzicht.

Morgen vindt hij zijn « leerlingen » weer, zijn laboratorium, heel het leven dat dag na dag zijn horizont verruimt en hem steeds nieuwe voldoening schenkt.

In de garage bij zijn wagen denkt Joris even aan zijn elektronika-kursus.

— Morgen vooraleer te vertrekken moet ik de theorie van de DOPPLER-radars nog even doornemen. . .

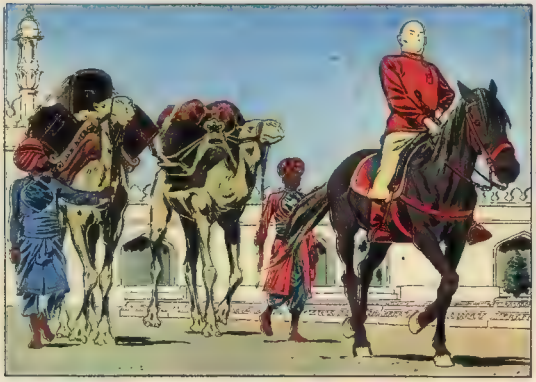
De wetenschap is een veeleisende discipline.

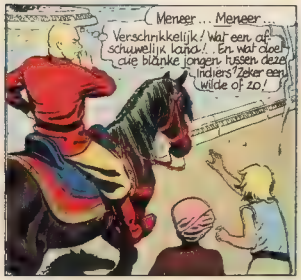
Voelt u ook veel voor dit opwindend bestaan ? Richt u dan tot de Staf van de Landmacht, Dailiyplein, Brussel 3. Tel. (02) 34.93.00 (toestel 208) of tot INFOSERMI, Zuidstraat 90, Brussel 1. Tel. (02) 13.31.99 - 13.31.22.

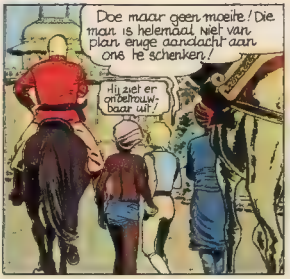
LANDMACHT

CORENTIN de vlo

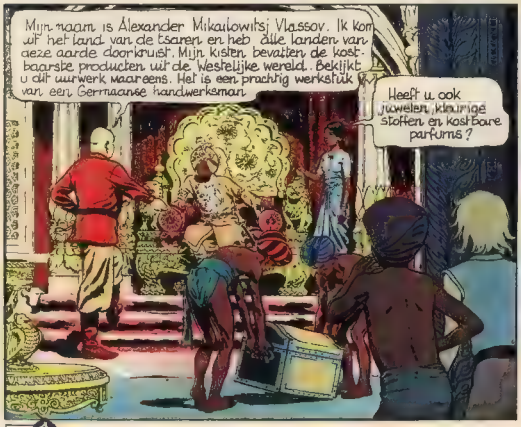
Te Songpur zien Kim en Corentin opeens, dat er een enorme menigte voor de







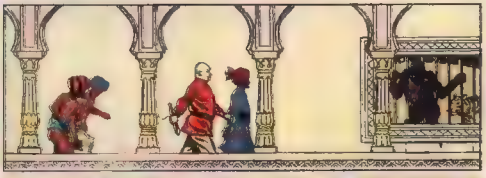
3

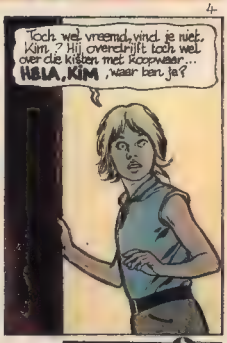


ek van de cobra

door PAUL CUVELIER

paleispoorten te hoop gelopen is Een vreemdeling is bij het paleis aangekomen

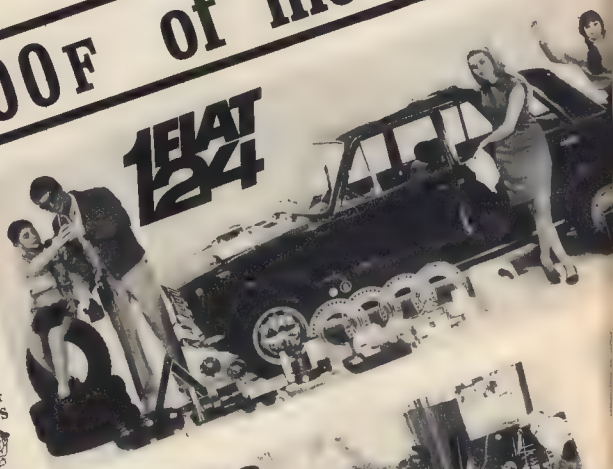




wordt vervolgd

MAXI-WEDSTRIJD kuifje globe-trotter

1.000.000 F of meer dan



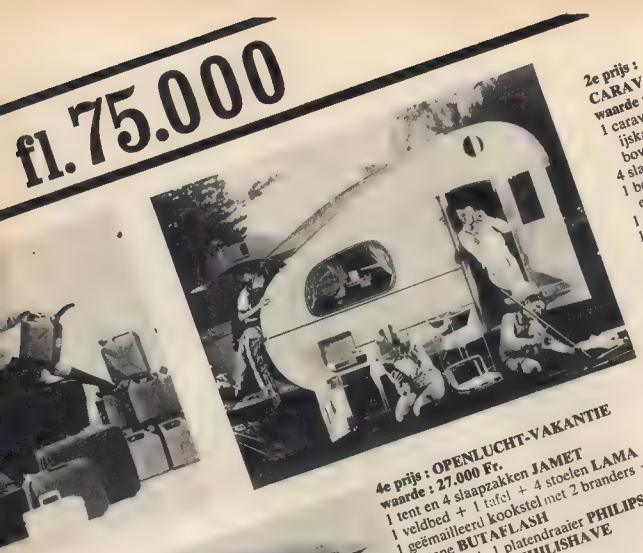
1e prijs :
PERSONENAUTO GRAND LUXE
waarde : 150.000 Fr.
1 **FIAT 124**
de **TRADING**
40.000 km absoluut zonder zorgen, dank zij
wat meer nodig is voor het onderhoud)
Producten (voor 35.000 fr. benzine, olie en
4 elegante **SAMSONITE** valiesjes
1 volledige set « grand tourisme » **KUNA**
(veiligheidsgordels, anti-mistlampen,
2 tonen claxon en de beroemde **KUNA-JET**)
1 stel sneeuwbanden **CEAT**
1 auto-radio **PHILIPS** 1 draagbare bandopnemer
en montage-apparaat **PHILIPS**

3e prijs :
ZET ALLE ZEILEN BIJ ! - waarde : 60.000 Fr.
1 zeilboot **BOAT KITS**, 4 plaatsen met aanhangwagen
4 duikerpakken **HURRICANE**
4 zwemvesten en 4 yachting-vesten **MOBY DICK**
2 roeiriemen **NAUTISPORT**
4 opblaasbare zetels **M5**
1 valiesje **SAMSONITE**
1 transistor + 1 platendraaier + 1 bandrecorder
+ 1 scheerapparaat **PHILIPS**

EN OMDAT WE NU EENMAAL NIET ZONDER WEDSTRIJDREGLEMENTEN KUNNEN !... 1. Elk huisgezin kan aan de GROTE KUIFJE'S WEDSTRIJD meedoen. Degene, die het antwoord-formulier ondertekent mag echter niet voor 1 mei 1967 de leeftijd van 21 jaar bereikt hebben.
● 2. De wedstrijd zal over vijf nummers van 17 januari 1967 verdeeld worden. De vijf delen zullen verschijnen in de nummers 3 van 17 januari 1967, 4 van 24 januari, 5 van 31 januari, 6 van 7 februari en 7 van 14 februari.
● 3. De oplossingen van de vragen, die in de 5 afleveringen gesteld worden, moeten ALLEMAAL TEGELIJK vermeld worden op het antwoord-formulier, dat in nr. 7 te vinden zal zijn.
● 4. Het antwoord-formulier is alleen geldig als er 5 deelnemingsbonnen (met de nummers 1, 2, 3, 4 en 5) in de daarvoor bestemde vakjes geplakt zijn. Verder moet de envelop met de oplossing 10 KUIFJE'S BONNEN bevatten.
● 5. Iedere deelnemer kan meerdere antwoord-formulieren opsturen, op voorwaarde, dat er steeds 5 deelnemingsbonnen en 10 KUIFJE'S BONNEN bij elk formulier gevoegd zijn. Maar vergeet niet, dat elke deelnemer slechts één prijs kan winnen. (De prijs zal toegekend worden voor het best ingevulde antwoord-formulier). Als meerdere deelnemers dezelfde uitslag hebben, zal een nieuw vraagstuk opgegeven worden, waardoor de uiteindelijke winnaars bekend worden.
● 6. De antwoord-formulieren moeten in een enveloppe als brief gefrankeerd worden naar het volgende adres : DE GROTE KUIFJE'S WEDSTRIJD, P.H. Spaaklaan 1-11, Brussel 7. Ze moeten voor 15 maart 1967 middernacht in ons hoofdkantoor genomen worden. Aangetekende of niet doende gefrankeerde zendingen kunnen niet aanvaard worden.
● 7. In de enveloppe bezit geenen wij niet accepteren.
● 8. De enveloppe en de 10 KUIFJE'S BONNEN zitten, dus geen briefjes of andere mededelingen. Verder zal correspondentie betreffende de wedstrijd ook niet beantwoord worden.
● 9. De oplossingen van de jury kan niet geprotesteerd worden.
● 10. De deelnemers moeten de prijzen voor 30 september 1967 in België THOMAS te Brussel.
● 11. Personeel van deelneming uitgesloten.
● 12. Iedere deelnemer van de 5 vragen worden bewaard door Deurwaarder afhalen. Rullen is niet mogelijk.
● 13. Iedere deelnemer aan deze wedstrijd, onderwerpt zich, zonder enige uitzondering, aan alle punten, die in dit reglement vermeld zijn !

publitent

fl. 75.000



2e prijs :
CARAVAN MET ALLE COMFORT
waarde : 75.000 Fr.
1 caravan **WA-WA** fijn uitgerust met luifel
ijskast en kookstel
bovendien.
4 slaapzakken **JAMET**
1 beauty case **SAMSONITE**
en nog,
1 scheerapparaat (met batterij) **PHILIPS**
1 barbecue **STAR-GRILL**
1 transistor + 1 platendraaier
en 1 cassette-recorder
PHILIPS

4e prijs : OPENLUCHT-VAKANTIE
waarde : 27.000 Fr.
1 tent en 4 slaapzakken **JAMET**
1 veldbed + 1 tafel + 4 stoelen **LAMA**
1 geëmailleerd kookstel met 2 branders + 1 stormlamp
butane **BUTAFLASH**
1 ministor + 1 platendraaier **PHILIPS**
1 scheerapparaat **PHILISHAVE**

... en 492 andere prijzen : Reizen met **SABENA** en met **GENERALCAR** naar Nice en naar Parijs, bromfietsen **GARELLI**, vouwfietsen **GRAZIELLA**, **HELVA** uurwerken, filmkijkers **MINIMOVIES**, scheerapparaten **PHILISHAVE**, **GALLO**-plaids, vulpennen **LE TIGRE** en bovendien nog kijkers **KOSMOS**, en alle schildermateriëel **ART MASTER**

5e prijs : VLIEGREIS - waarde : 25.000 Fr.
3 **AIRTOUR**-reizen met een verblijf van 2 weken
te Playa Tropicana (Balearen)
1 valies **SAMSONITE**

... en voor de 500e : een speciale prijs geschonken door de producten van de **KUIFJE'S BON**

6e prijs : ONTDEKKING VAN DE WERELD -
waarde : 20.000 Fr.
1 volledige **ORLAM**-uitrusting voor een cineast
met bovendien een reserve **FERRANIA** films

7e prijs : VAKANTIE MET MUZIEK -
waarde : 18.000 Fr.
1 transistor, 1 ministor, 1 platendraaier, bandrecorder
en 1 scheerapparaat **PHILIPS**

8e prijs : SAFARI - waarde : 12.000 Fr.
1 complete uitzet voor de fotograaf (5 **FERRANIA**-toestellen en een reserve **FERRANIA** films)

Op al deze kwaliteitsproducten staat een KUIFJE'S BON :

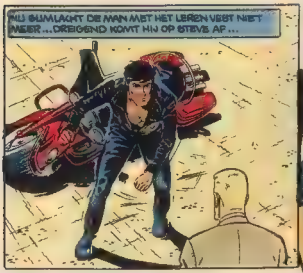
Koffie **CLE D'OR**
KUIFJE'S fruit
Weekblad **KUIFJE**
Vulpennen, vulpotloden,
Ballpoint, en inkt **LE TIGRE**
Albums van de **LOMBARD** collectie
Conserven en confituren **MATERNE**
Melkproducten **HOYTA**
Weekblad **ONS VOLKSKE**
Tafelbier **PILSBERG**
Siropen **PROSMANS - PRINCE DE LIEGE**
Waspoeder **SOLEIL - RECORD**
Desgwaren **TOSELLI**
Limonaden **TOP BRONNEN**
Tafelbier **VIKING**

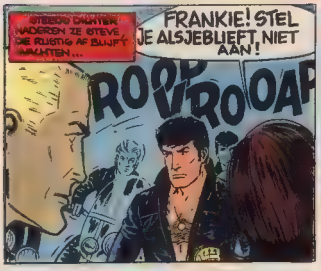
GESCHENK : Deze KUIFJE'S BON is geldig om deel te nemen aan de MAXI-WEDSTRIJD.

MICHEL VAILLANT
door JEAN GRATON

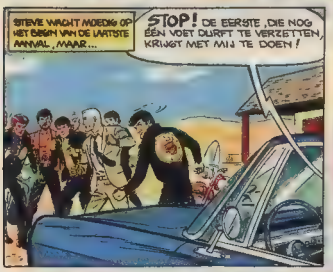
MACH 1 VOOR

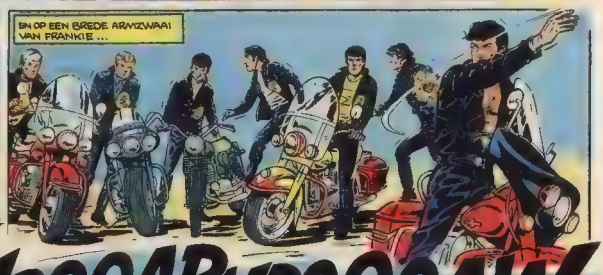
Als Steve door een toeterconcert ontvangen wordt, verliest hij





zijn kalmte en raakt slaags met Frankie, de leider van de bende.



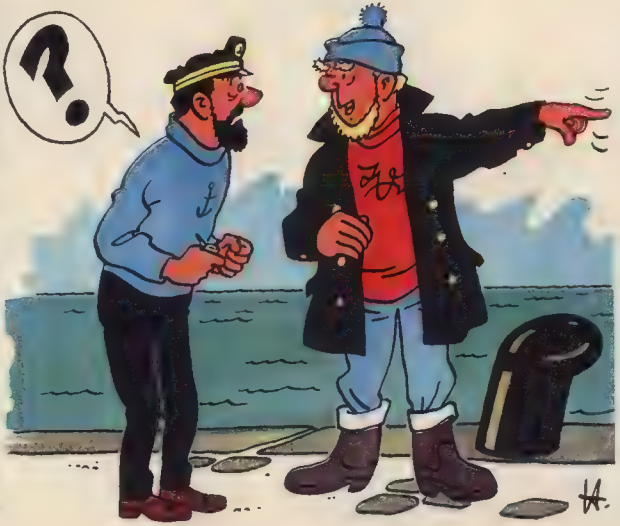


MAXI-WEDSTRIJD kuifje globe-trotter 2e reis

Onze vriend kapitein Haddock ligt met zijn schip in de haven van Glopsz, een vriendelijk toeristen-stadje en hij wil absoluut een bepaald monument zien, waar veel over gepraat is. Als hij op het punt aangekomen is, gemarkeerd door een pijl en twee punten (linksonder op de kaart) vraagt hij de weg aan een zeeman uit het stadje, die hem de (juiste) inlichtingen geeft, die hierbij afgedrukt zijn.

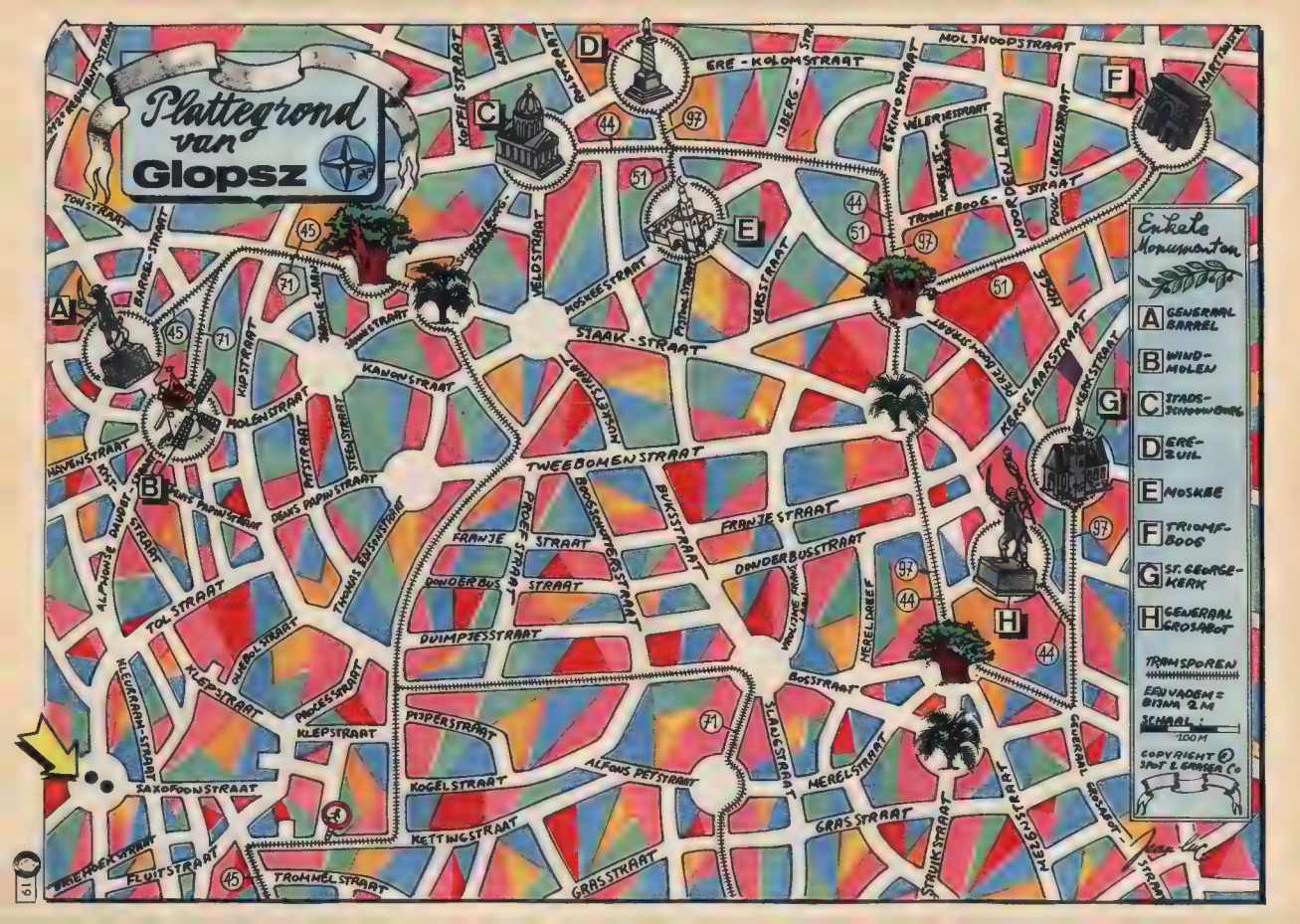
ONZE VRAAG : WELK MONUMENT WIL DE KAPITEIN GAAN BEZICHTIGEN ?

Om dat te weten kun je het beste de aangeduide weg « volgen ».
Alle gegevens, die je daarvoor nodig hebt, staan op de plattegrond... en een goed woordenboek kan je ook aardig helpen.
Het monument, dat bezichtigd moet worden, is aangeduid met een letter. Op het schema rechts staat, naast de bewuste letter, de juiste naam van het monument. Die naam moet je, als het tijd daarvoor is, op een speciaal antwoordformulier schrijven, dat we aan het eind van de wedstrijd zullen publiceren en dat pas dan, met de deelnemingsbonnen, opgestuurd moet worden.



Nou kijk, om bij dat monument te komen, moet je koers zetten naar het Noorden, daarna neem je de derde straat aan stuurboord. Loop 25 vademen die straat in en draai dan naar links en weer naar links zodra dat toegestaan is. Daarna draai je de Kipstraat in en vervolgens, aan stuurboord de straat, die genoemd is naar de uitvinder van de stoommachine. Je komt dan aan een plein, je steekt dat over en loopt recht door. Daarna draai je de éérste straat in, die genoemd is naar een vuurwapen. Je komt dan op een plein en daar draai je de eerste straat aan stuurboord in. Je komt dan uit in een brede laan, die je afloopt tot de laan zich in tweeën splitst. Je neemt dan de straat, die leidt naar het plein met de apebroodboom. Op dat punt aangekomen neem je, terwijl je in precies de tegenovergestelde richting van de wijzers van de klok draait, de 4e straat. Loop 50 vademen die straat in, draai dan naar links en volg de rails van tramlijn... hum, het nummer ben ik vergeten... nou ja, het is een datum, waar Julius Caesar een gloeiende hekel aan had. Het monument, waar je naar gevraagd hebt staat bij het eindpunt van die tramlijn.

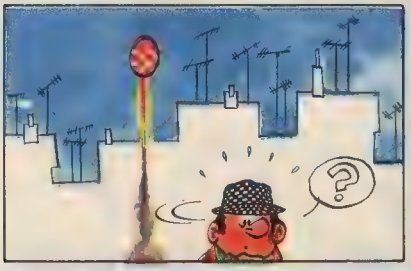
Veel succes dan maar !

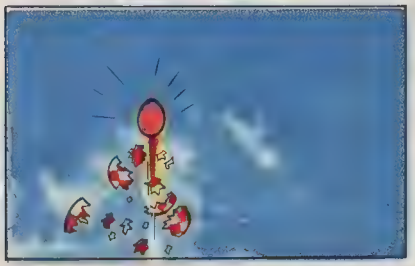

Plattegrond van Glopsz
Enkele Monumenten
A Generaal Barrel
B Windmolen
C Stadsschouwburg
D Erezuil
E Moskee
F Triomfboog
G St. George-kerk
H Generaal Grosabot
Tramsporen
Een vadem = 0,114 m 2 m
Schaal: 100 m
Copyright Spot & Spiker & Co
Ere-kolomstraat
Molenhoopstraat
Veldstraat
Staak-straat
Kanonstraat
Tweebomenstraat
Franjestraat
Donderbusstraat
Duimpjesstraat
Kogelstraat
Kettingstraat
Grasstraat
Trommelstraat
Fluitstraat
Saxofoonstraat
Klepstraat
Pijperstraat
Alfons Petstraat
Merelstraat
Bosstraat
Merelbreef
Kerkstraat
Kerselaarstraat
Molenstraat
Kipstraat
Tolstraat
Tonstraat
Barrel-straat
Kaasmarkt
Kerkplein
Trompbooggstraat
Noordenlaan
Poolcirkelstraat
Generaal Grosabot-straat
Meezenstraat
Stuikstraat
Slangstraat
Bukstraat
Vlierbeekstraat
Nieuwkraam-straat
Alphonse Daudet-straat
Thomas Edisonstraat
Oude Papenstraat
Nieuwe Papenstraat
Pitstraat
Steenstraat
Haven-straat
Kaasstraat
Pretstraat
Prinsenstraat
Hoekestraat
Boomschuttersstraat
Pretestraat
Pretestraat
Pretest

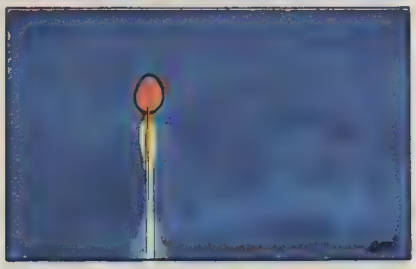
de SKBLLLZ

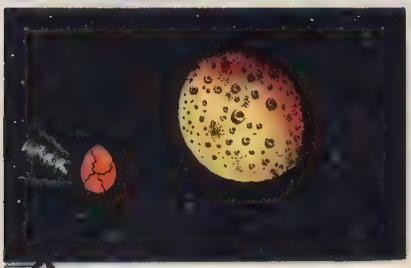
ZEG SKBLLLZ

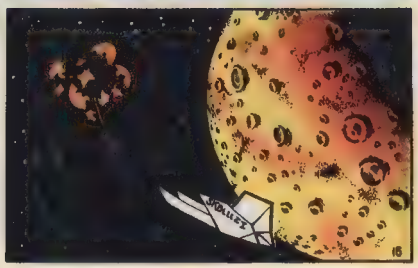
Geri*







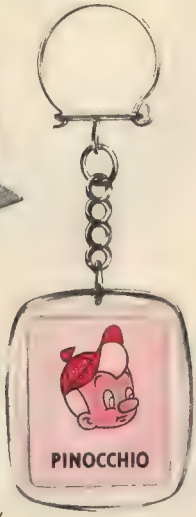




Fijn! Pinocchio sleutelhanger bij Coral

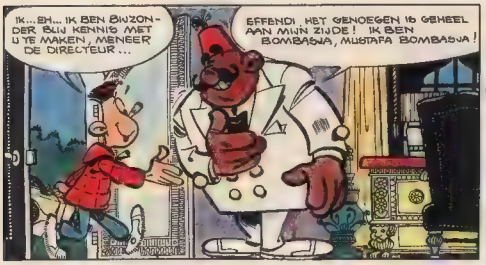
Hoera! Nieuwe aanwinsten voor je verzameling... In elk pak Coral waar 'Pinocchio' op staat, zit een leuke *gratis* sleutelhanger.

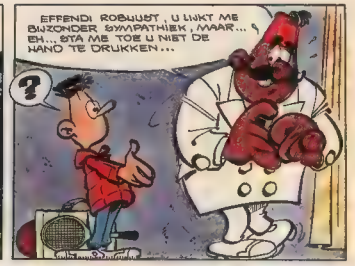
Natuurlijk met Pinocchio er op, maar ook met Gepetto ,of Skippa, of De Vos. Vier meesterlijke exemplaren! Wat een buitenkansje. Vraag vlug aan moeder of ze Coral koopt. Vlug... want deze aanbieding is maar tijdelijk!

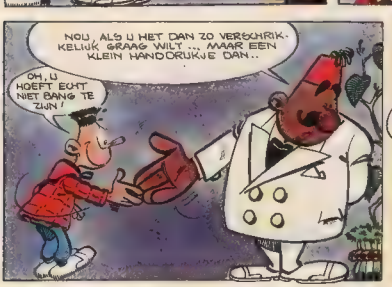


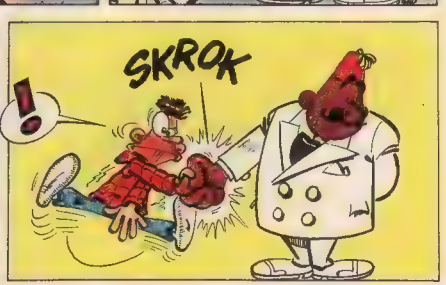
LEVER N.V. - BRUSSEL CO37PC - 1937V

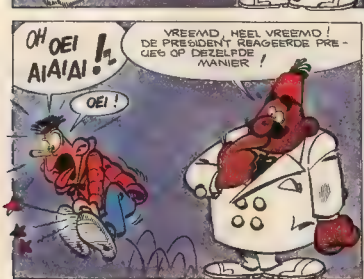
Rob Robuust in:

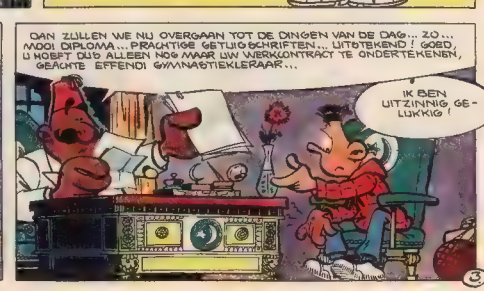










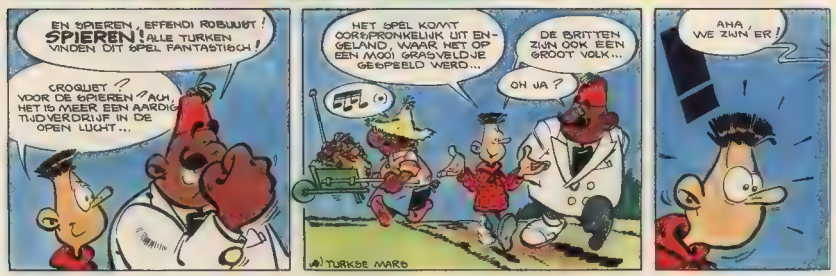


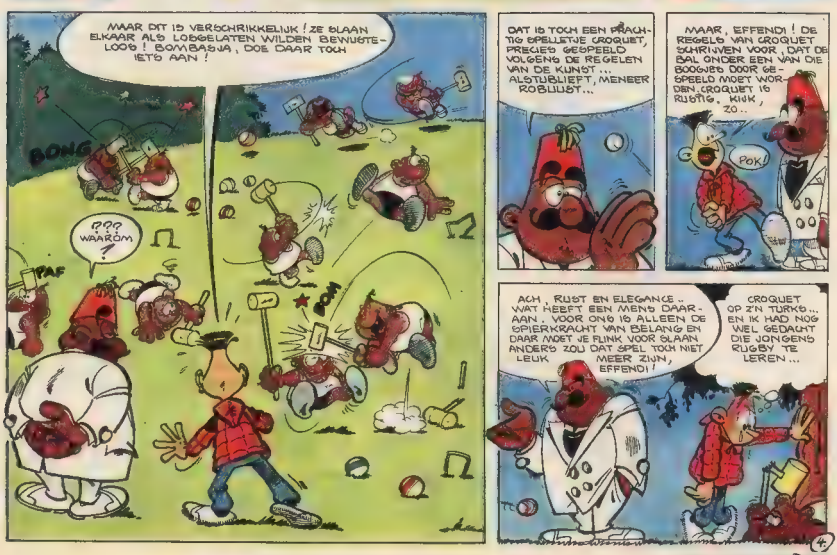
HET GEHEIM VAN DE KLAVERTJES VIER

DE DECORS ZIJN VAN DUPA

KORTE INHOUD

Rob Robuust, leraar lichamelijke oefeningen, krijgt een baan in een vakantiekolonie voor Turkse kinderen.





EEN AVONTUUR VAN VINCENT LARCHER

OPERATIE

ERGENS OP DE NOORDELIJKE KUST VAN BRETAGNE TUSSEN QUAY PORTRIEUX EN PLOUHA...

EEN PAGG VAN LEGRAND KOMT TERSCHT BIJ VINCENT LARCHER...DEZE STORM VOORUIT... EN DE GIRONDIJNSE PLOEG MOET ZICH TERUGTREKKEN...

ZET DAT DING AF! ALS JE DAN ZO DOL BENT OP VOETBAL KUN JE BETER LID WORDEN VAN DE PLOEG "HIERNAAST"

DOOR DE BROEDER VAN MORGANE EN ZIJN PLOEG ZUL JE MET OPEN ARMEN ONTVANGEN WORDEN IN HET KAMP "JEAN LE BRAZ".

DAAR KUN JE TENMINSTE GOED VOETBAL ZIJN... AHA, DE BOOT VAN MORGANE, EINDELIJK!

IK ZAL HAAR ALVAST TEGEMOET GAAN...

JOOAAR

HAT ES GEKLAPPT ? ③

JA, NATÜRLICH!... HIER! UND JETZT GEHE ICH: ES IST BESSER DASZ MAN UNS HIER NICHT ZUSAMMEN SIEHT! ... ②

ER IS WERK AAN DE WINKEL VANAVONT JONGENS!

KAN IK NOU LUISTEREN OF HOE ZIT DAT?

VINCENT LARCHER SCHIET ALS EEN PIJL DIT DE BOOG VOORUIT... DAT MOET EEN DOELPUNT WORDEN... HIJ STAAT OP HET PUNT TE SCOREN...

NOVAX

MAAR DAT GEBEURT ECHTER NIET VOOR DE DERDE MAAL IN ENKELE MINUTEN TIJD HAAKT MORO, EEN NIEUWE "AANWINST" VAN DE GIRONDIJNSE PLOEG, ONZE HELD POOTJE...

MAAR DE SCHEIDSRECHTER LAAT RUSTIG DOORSPELEN

① IS HET GELUKT? ② NATUURLIJK... HIER, PAK AAN. HET IS BETER, DAT ZE ONS HIER NIET SAMEN ZIEN!

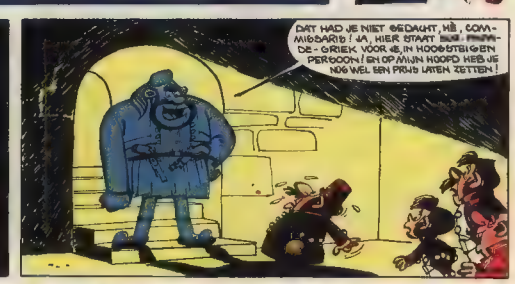
PENALTY

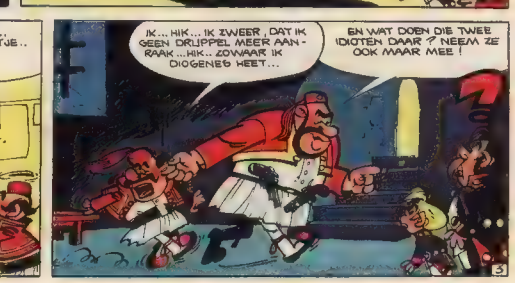
DOOR RAYMOND REDING

TWEE DAGEN LATER NEEMT DE VOETBALBOND EEN BESLISSING! VINCENT LARCHER WORDT VOOR DRIE WEKEN GESCHORST! DIT WAS EEN ZEER STRENG BESLUIT, MAAR JUIST HIERDOOR WERD ONZE HELD IN EEN VAN ZIJN MEEST VREEMDSOORTIGE AVONTUREN GEWIKKELD...

HANSJE tegen

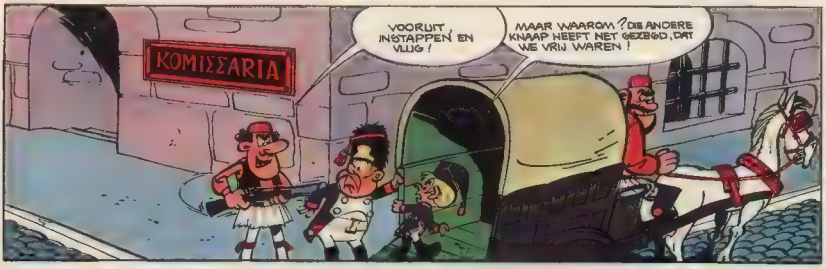
Kromir en Toessenpot zijn gedeserteerd uit het keizerlijke leger en nemen een baantje aan

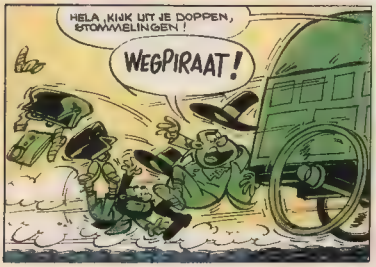




de 5e colonne

j de beroemde tenor Stupidos, groot vriend van de Turken Hansje en Botermans komen ondertussen op het politiebureau terecht.





wordt vervolgd

De nieuwe Wartburg werd in twee fasen ontworpen. Al een heel jaar lang was model 312 voorzien van een nieuw chassis, een nieuw veersysteem met vier onafhankelijke wielen, een stuurinrichting met oliebad en een motor met verzegeld koelsysteem. Op het eind van 1966 is tevens een geheel nieuwe carrosserie verschenen. En dit nieuwe model wordt met behulp van een speciale reclame-campagne op de markt gebracht.

Het lijnenspel van de wagen geeft kubusvormige ruimten, mooie vensteroppervlakken, vier grote deuren, een flinke kofferruimte en **plaats voor vijf personen !** Aardig wat troeven, nietwaar !

De motorkap, die van achter naar voor open gaat verbergt een in lijn geplaatste drie-cilinder-tweetakt-motor van 990 cc., die een vermogen van 50 pk SAE levert. Dit motortje draait 4.000 toeren per minuut, een zeer redelijk toerental, zoals we kunnen zien.

Van de vier-versnellingsbak is **de eerste niet gesynchroniseerd.** De verhouding met de differentieel is lichtelijk gewijzigd in verband met de 13-duims-wielen.

De wielen voor zijn opgehangen door middel van slingerende t r i a n g e l s en schroefveren, waarbij de telescoop-schokbrekers in de schroefwinding geplaatst zijn. Uitslag : 22 cm. **Dus comfortabel naar wens !**

De kofferruimte biedt zeer veel plaats. Het is zelfs in deze kategorie **een van de belangrijkste bagageruimten.** Het reservewiel is vertikaal aan de rechterzijde geplaatst en gemakkelijk toegankelijk.

EEN «SUPERMILLE» OP ZOE

auto ... van

7 tot 77

De Supermille Wartburg heeft ruimte voor vijf volwassen personen. Het uiterlijk is modern en aantrekkelijk. De vier deuren zijn breed, maar de hoek bij het openen van de achterdeuren is tamelijk klein.

De enorme kofferruimte van de Wartburg Supermille is een van de grootsten in deze klasse.

Het is nu tijd eens in de Supermille te stappen. Voor een mille-type is dit werkelijk een **ruime wagen.** Achterin is plaats voor drie niet te grote, maar ook niet te kleine personen. Een zeer knap stukje werk van de tekenaars en ingenieurs in Eisenach. De afwerking van het interieur is correct. De zitplaatsen voorin zijn behoorlijk. Op het dashboard vinden we een snelheidsmeter, die optimistisch 160 aanduidt... (hum !). Bij proefritten op de chronometer zal deze teller echter tamelijk nauwkeurig blijken te zijn, want hij liegt maar 2 % naar boven.

Te Eisenach heeft men zich overigens gehouden aan het spreekwoord : « Men vangt meer vliegen met honing dan met azijn », want de wagen is voorzien van een elektrische ruitenwisser, handgrepen voor de inzittenden, een sigarenaansteker, enz...

De bestuurder voelt zich werkelijk op zijn gemak achter het stuur van een Supermille. Contact... starter... Als de motor draait, trilt de motorkap mee... van tevredenheid, neem ik aan. De geluidsdemping in deze tweetakt is erg goed !

De kleine versnellingshendel aan het stuur laat zich gemakkelijk bedienen en werkt soepel. Voor het koppelsysteem is minder kracht vereist dan bij de voorgaande modellen, maar toch ontbreekt er nog wel een en ander aan de pittigheid.

Het remvermogen van de vier trommelremmen zou ook wel iets verbeterd mogen worden.

Over de wegligging valt niets op te merken.

Het optrekken van de Supermille is middelmatig. De bestuurder heeft wel wat geduld nodig om de 120 te kunnen bereiken. De topsnelheid, 124 km./u. volgens de chronometer, is bedenkelijk. Ik heb verschillende malen in beide richtingen de tijden gecontroleerd met de chronometer in de hand, maar volgens mij heeft deze « mille » nog wat vitamines nodig.

De Wartburg Supermille verdient echt wel meer dan deze oude, vertrouwde tweetakt-motor !

UITSLAG VAN DE PROEFRIT

TOPSNELHEID : 124 km./u. (chronometer).

OPTREKTIJDEN :

0-60 : 8 3/5 seconde ;
0-80 : 17 1/5 seconde ;
0-100 : 29 seconden ;
0-120 : 56 seconden.

VERSNELLINGEN :

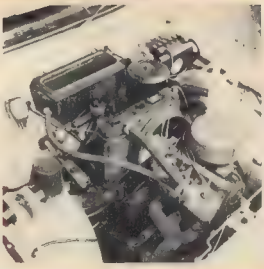
de 1e tot 40 ;
de 2e tot 70 ;
de 3e tot 110 ;
de 4e tot 127 ;
(volgens de teller).

VERBRUIK :

OP DE WEG : 7,5 liter bij een gemiddelde van 75.
IN DE STAD : tussen 8,5 en 10 liter.

K NAAR VITAMINES

Een eenvoudig, maar smaakvol dashboard. Let op de bekleding van het stuur en de praktische ruimte voor allerlei kleine voorwerpen.



De radiator is achter de motor geplaatst. Thermostaat en waterpomp bevinden zich in de as van de ventilator en maken deel uit van de in aluminium uitgevoerde cilinderkop. De waterpomp wordt aangedreven door de ventilator. Het koelsysteem is verzegeld (dag, Renault !).

die je gratis kan verkrijgen dank zij de

KUIFJE'S BON

DE AARDRIJKSKUNDE IN KLEURENFOTO'S

België (1 en 2) : 17 reeksen
Europa (1 tot 4) 40 reeksen
Amerika (1 en 2) : 20 reeksen
De Ruimte : 9 reeksen
Canada : 10 reeksen
Latijns Amerika (1) : 10 reeksen
Per reeks van 10 kleurenfoto's **50 punten**

DE GESCHIEDENIS VAN DE WERELD

I **De Oudheid** 11 reeksen - II **Rome** : 11 reeksen - III **De Middeleeuwen** : 11 reeksen. - Per reeks van 15 chromo's **50 punten**

KUIFJE'S CHROMO'S (COLLECTIE ZIEN & WETEN)

Luchtschepen : 6 reeksen - **Luchtvaart** (Oorsprong tot 1914 10 reeksen - **Luchtvaart** (Oorlog 1939-1945) 10 reeksen - **Automobiel** (Oorsprong tot 1900) 10 reeksen - **Zeevaart** (Oorsprong tot 1700) 10 reeksen - Per reeks **100 punten**

DE MEESTERWERKEN VAN DE SCHILDERKUNST

13 mappen - Per map van 5 reproducties formaat 21 x 27 cm **200 punten**

NUTTIGE GESCHENKEN

Album om te kleuren **100 punten** - KUIFJE'S portefeuille **200 punten** - KUIFJE'S puzzle 6 verschillende tekeningen, **300 punten** per puzzle - Mascotte Bobbie in vinyl **300 punten** - Sleutelringen "helden van het Weekblad KUIFJE" 8 modellen en "vedetten" 8 model en **100 punten** per sleutelring

ALBUMS

Aardrijkskunde of Geschiedenis **35 Fr** per deel De albums Amerika 1 en 2 alsook De Ruimte Canada en Latijns Amerika zijn verkrijgbaar en luxe uitgave **45 Fr** per deel Zien en Weten **60 Fr** per deel. De Meesterwerken van de Schilderkunst, delen 1 2 en 3 **60 Fr** per deel

RUILEN VAN DE PUNTEN

Stuur je punten naar de KUIFJE'S BON, P.H. Spaaklaan Brussel 7, of ruil ze in de KUIFJE'S WINKEL verzelde of in een warenhuis A L'INNOVATION

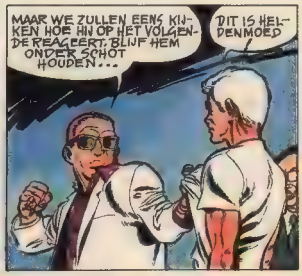
VERKOOP VAN DE ALBUMS

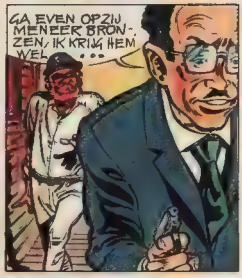
Koop je albums bij dezelfde adressen, bij je BOEKHANDELAAR of door storting van het bepaalde bedrag op P.C.R. 1909,16 van KUIFJE BRUSSEL
N.B. Er worden geen verzendingen gedaan tegen terugbetaling

OP DE VOLGENDE KWALITEITSPRODUCTEN STAAT EEN KUIFJE'S BON

Chocolade smeerpasta **CHOCOSWEET**
Koffie **CLÉ D'OR**
KUIFJE'S fruit
Margarine **INA**
Weekblad **KUIFJE**
Limonaden **JU'CY** en **WHIP**
Vulpennen, vulpotloden,
Ballpoint en inkt **LE TIGRE**
Albums van de **LOMBARD** collectie
Conserven en confituren **MATERNE**
Melkprodukten **NOSTA**
Weekblad **ONS VOLKSKE**
Zeep **PALMEX**
Tafelbier **PILSBERG**
Olie **PRINSOR**
Siropen **PROSMANS - PRINCE DE LIÈGE**
Waspoeder **SOLEIL - RECORD**
Deegwaren **TOSELLI**
Bronwater **TOP BRONNEN**
Tafelbier **VIKING**

BERNARD PRINCE en de PIRATEN van

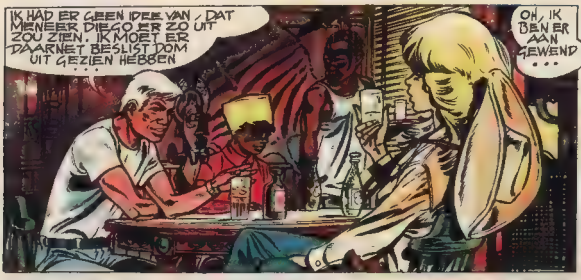


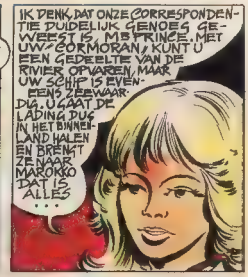


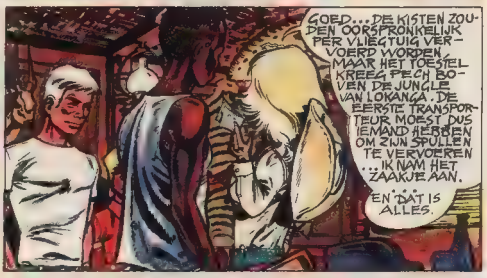
LOKANGA

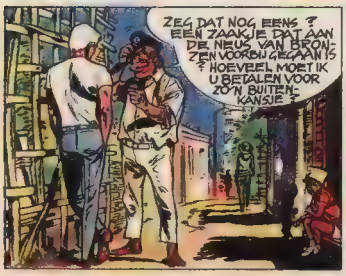
EEN VERHAAL VAN GREG
GETEKEND DOOR Hermann

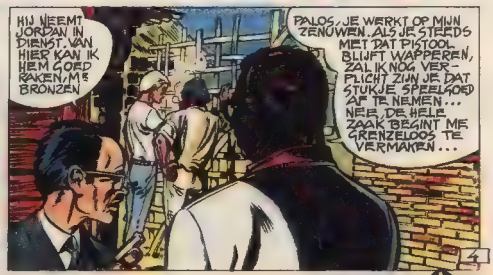
Tijl Uilenspiegel: Ontmoet Prince... toekomstige klant. De ont-











4

wordt vervolgd

OP JACHT IN ALASKA

SPELREGELS

Allemaal hebben we er wel eens van gedroomd een jacht op groot wild in het Hoge Noorden mee te maken. Helaas, de reis is lang en duur. Daarom hebben we besloten vandaag een soort jacht in zakformaat ergens in Alaska te organiseren, die bijna net zo opwindend is als een echte... Je zult al gauw genoeg merken, dat het oude trappersinstinct, dat in elk van ons sluimert, ogenblikkelijk wakker zal worden !

— Het spel wordt door twee personen gespeeld.

— Op twee van de volgende bladzijden in dit blad zul je twee genummerde ruitjesvellen vinden. Na ze langs de stippellijn uitgeknipt te hebben stelt elk van de spelers zijn jachtterrein op en wel zo, dat de tegenstander het niet kan zien.

— Vervolgens zet hij op zijn terrein willekeurig de 17 stukken van het spel uit, die van te voren zorgvuldig uitgeknipt zijn. Elke speler beschikt over : 2 elanden, 2 beren, 2 lynxen, 3 wolven, 4 vossen, 3 vallen en 1 « verboden jacht ».

— De verschillende dieren moeten zo opgesteld worden, dat ze elkaar onderling niet aanraken, ook niet met een hoek of zo. Ze mogen de rand van het jachtterrein ook slechts met één zijde raken.

— Om de beurt schieten de spelers 3 schoten af op het terrein van de tegenstander, waarbij bijvoorbeeld aangekondigd wordt : N. 4, F. 10, P. 13.

— Elke speler tekent dun met potlood op zijn eigen terrein aan welke schoten hij op het terrein van de tegenstander gelost heeft. (Een punt voor een schot in het niets en een kruisje als er iets geraakt is).

De tegenstander moet zeggen wat het resultaat is van de schoten. Hij zegt elke keer welk type dier neergeschoten is en of het alleen maar gewond is.

— Bepaalde dieren bezetten soms 2, 3 of zelfs 4 vakjes (net als de eland) En om een dier te doden zijn er evenveel schoten nodig als de vakjes waar het op staat.

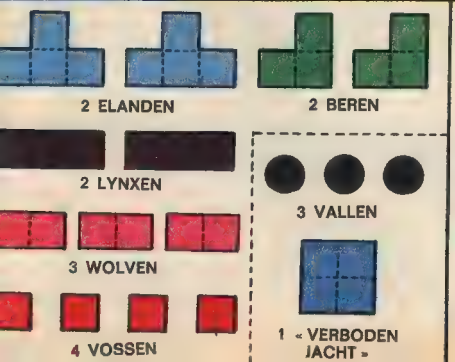
— Als een schutter op een val gemikt heeft, moet hij twee beurten voorbij laten gaan en de tegenstander kan ondertussen zijn val een andere plaats geven.

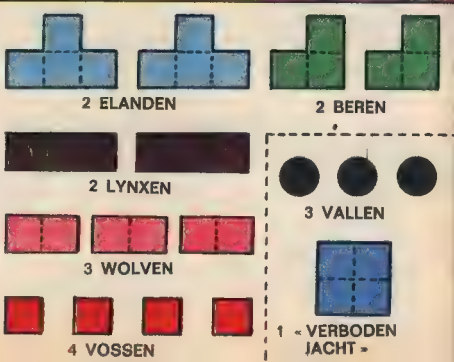
— Als een jager op een stuk « verboden jacht » mikt (dat is veel gevaarlijker, want zo'n stuk staat op vier vakjes) moet hij een op zijn tegenstander veroverd dier teruggeven of als hij nog geen jachtbuit heeft, moet hij drie maal zijn beurt voorbij laten gaan. Voor de stukken « verboden jacht » geldt hetzelfde als voor de vallen. Ze mogen ook verplaatst worden als ze geraakt zijn.

— De winnaar is vanzelfsprekend degene, die het vlugst de meeste dieren op zijn tegenstander veroverd heeft en daarbij geen vallen of verboden jachtgebied geraakt heeft.

Nou, veel succes dan maar !

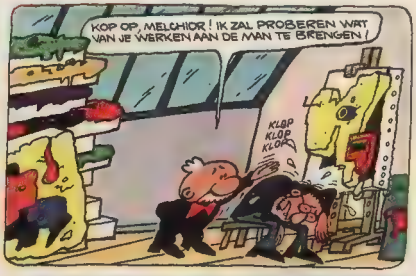
ZIE VERDER BLZ. 34-35

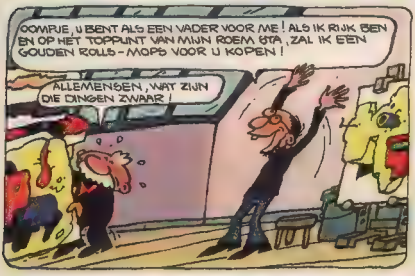


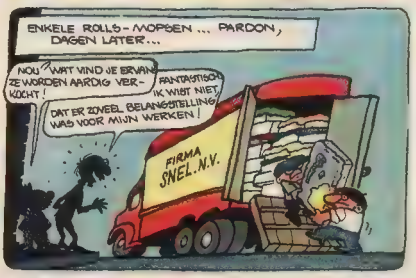


BALTHAZAR

DOOR BOB DE MOOR





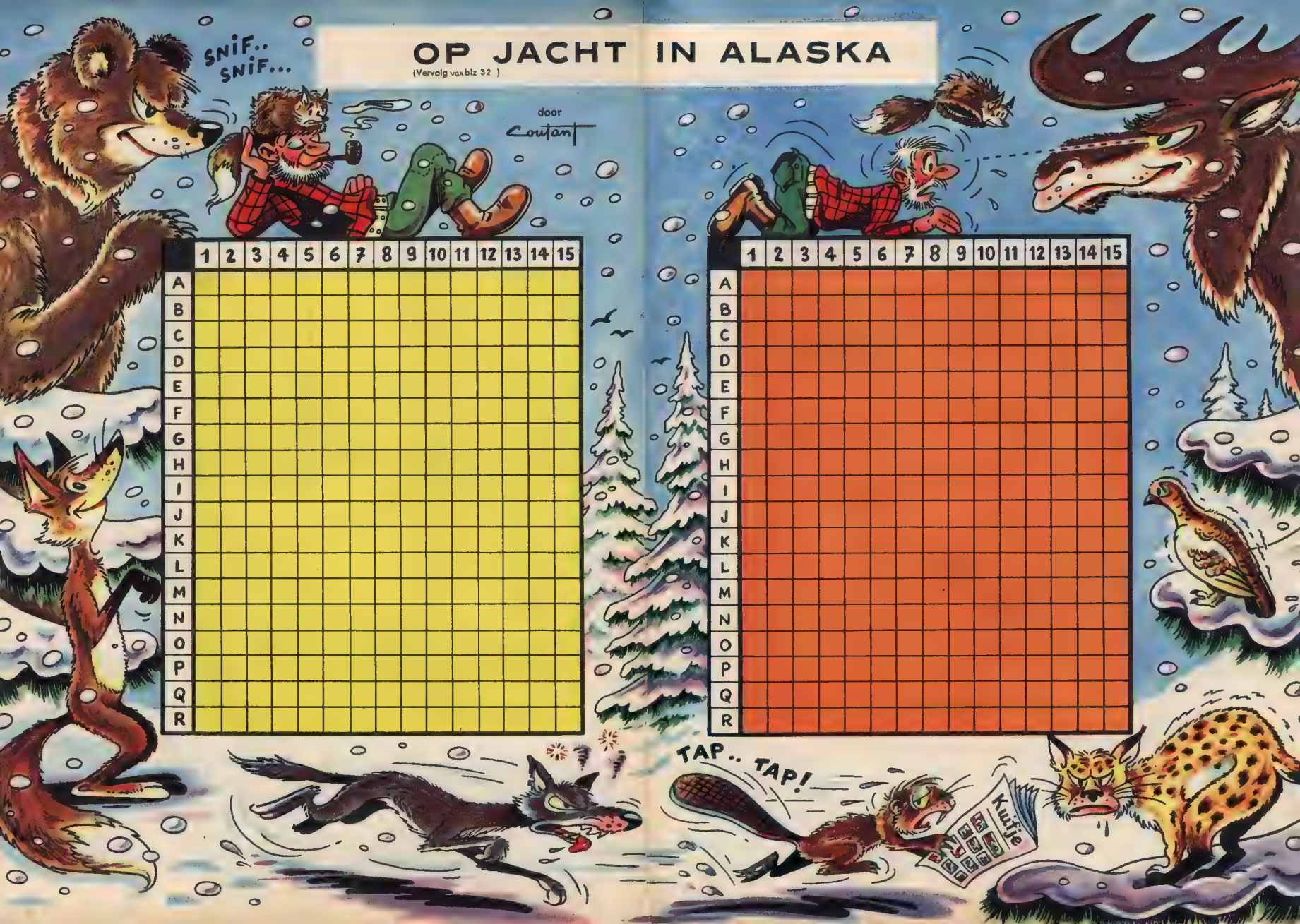


BOB DE MOOR.

OP JACHT IN ALASKA

(Vervolg van blz 32)

door Coutant



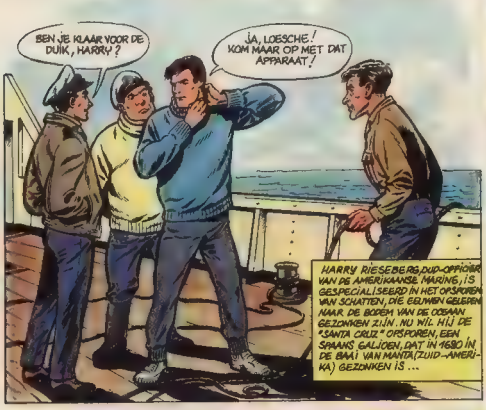
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
A															
B															
C															
D															
E															
F															
G															
H															
I															
J															
K															
L															
M															
N															
O															
P															
Q															
R															

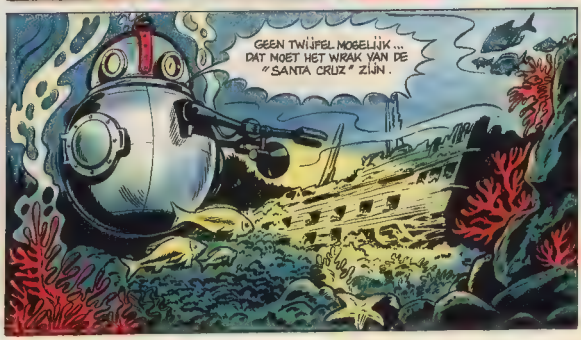
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
A															
B															
C															
D															
E															
F															
G															
H															
I															
J															
K															
L															
M															
N															
O															
P															
Q															
R															

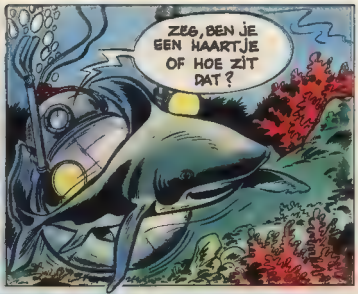
WAARHEIDS-VERHAAL GETROUW

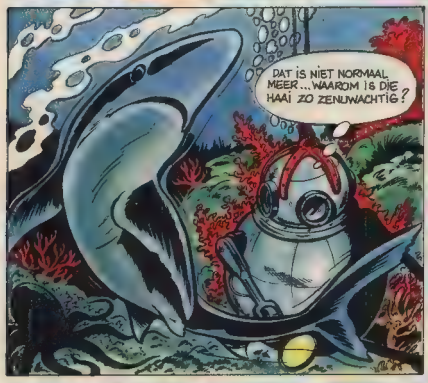
SPEURTOCHT NAAR DE "SANTA CRUZ"

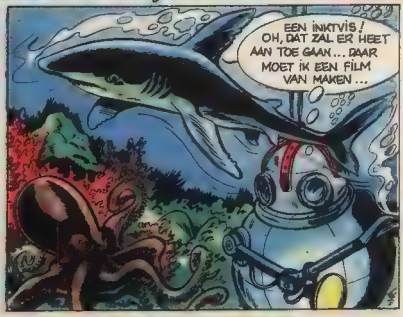
TEKST: LUX – TEKENINGEN: FÉDOR



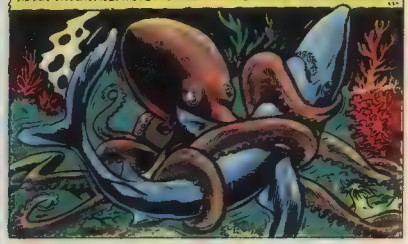


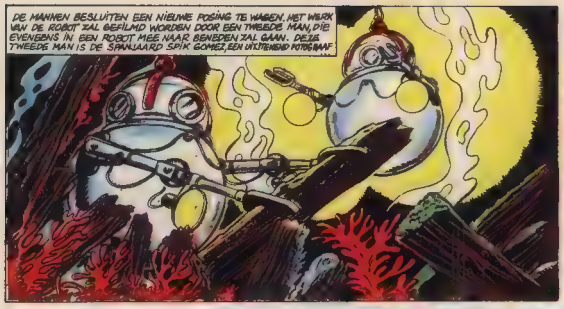


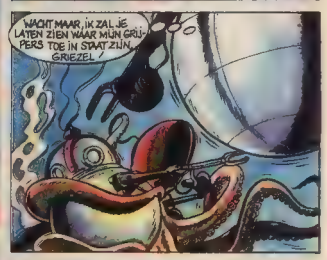




HET GEVECHT TUSSEN DE TWEE REUZEN VAN DE OCEAAN BEGINT. DE INKTVIS MOET PROBEREN DE HAAI TE VERSTIKKEN DOOR ZIJN TENTAKELS IN DE KIEUWEN VAN ZIJN TEGENSTANDER TE PRIKKEN, MAAR DAARBIJ MOET HIJ DE VIJFMA SCHERPE TANDEN VAN DE HAAI EVENEENS ONTWEIKEN ...





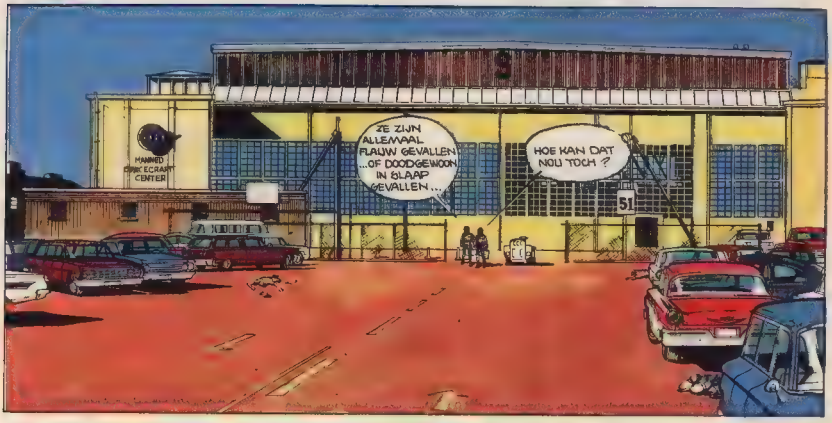


* HET REUKORGAAN VAN DE HAAIEN IS BIJZONDER STERK ONTWIKKELD. HIJ KOMT DAARDOOR AL OP EEN SPOORTJE BLOED VAN 1/50.000.000 AF.

MAAR HARRY RIESEBERG GEEFT DE STRIJD ZO GAUW NIET OP HIJ LEGT HET WRAK DOOR MIDDEL VAN SPRINGLADINGEN OPEN...
ZIEZO, NU KAN IK TENMINSTE RUSTIG WERKEN...
NOG NIETS...NOU BEGINT HET TOCH WEL VERVELEND TE WORDEN...
WACHT EENS... IK GELOOF, DAT IK IETS ONTDEKT HEB... SCHUIF HET NET EENS, WAT DICHTERBIJ...
JA, HAAL MAAR OMHOOG, MAAR VERGEET NIET, DAT IK OOK NOG HIER BENEDEN ZIT...
DAT IS EEN HEEL FORTUIN, HARRY...
HOE DAN OOK, MENEER RIESEBERG, IK ZOU TOCH MAAR VOORZICHTIG ZIJN. DIE VLOEK HEEFT TOT NU TOE NIET GEWERKT, MAAR DAT KAN NOG KOMEN...
DAT ZULLEN WE WEL ZIEN. IN ELK GEVAL WAS DAT WRAK BENEDEN NIET DE "SANTA CRUZ", MAAR EEN ANDER SPAANS GALJOEN, DAT VEEL OUDER GENEEST MOGT ZIJN. DAT KANON IS DAARVOOR HET BESTE BEWIJS VAN. WE ZULLEN HIER BINNENKORT WEL TERUGKOMEN...
MADRE MIA! HOE KAN IEMAND ZO EIGENWIJS ZIJN!
EINDE

DAN COOPER

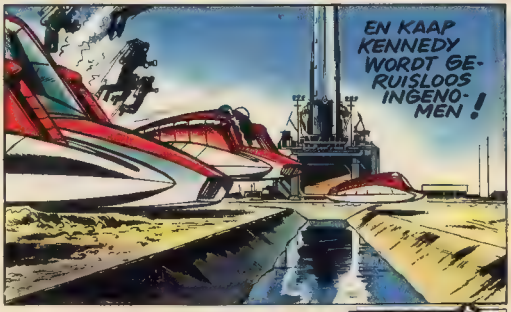
Dan Cooper en zijn vriend ontdekken, dat iedereen in de controlekamer



PANIEK OP KAAP KENNEDY

door Albert Weinberg

bewusteloos is. Een geelachtige mist zweeft door de lokalen.



wordt vervolgd

Piloten gevraagd...

voor het zélf assembleren van alle vliegtuigtypes: ouwe kisten, bommenwerpers, jachtvliegtuigen, lijnvliegtuigen met straalmotoren... meer dan 50 modellen!
Alle onderdelen in de Frog-montagedozen, op schaal 1/72.
Zich aanbieden bij een speelgoedwinkelier die Frog-verdeler is.

FROG

voor de cracks!

vanaf 27 F

GRATIS: *Kleurencatalogus op aanvraag bij Lines Bros, Emile Jacqmainlaan 118, Brussel 1.*

SCHRIJF EENS EEN BRIEFJE

Karin de Jong, Geestweg 19, Roelofarendsveen (Z-H), Nederland wil graag een correspondentievriendin hebben van 12 jaar. Ze houdt van Dave Berry en Johnny Lion, teenagerpopjes en Rik Ringers.

Margriet van Vlodrop, Irenestraat 18, Boxmeer (N.B.) Nederland zou bijzonder graag willen corresponderen met een Engelse, Franse, Duitse lezer of lezeres van Kuifje.

Erik van der Most, Eenmesserweg 224, Hilversum, Nederland spaart lucifersmerken en postzegels en houdt van moderne muziek. Hij zou willen corresponderen met jongens en meisjes tussen 13 en 15 jaar.

Lydia Spies, Leerstraat 3, Utrecht, Nederland houdt van plaatjes draaien, tekenen, zwemmen en lezen. Ze zou daar graag in het Nederlands over corresponderen met een meisje tussen 11 en 13 jaar.

Meta Snijders, Spoorsingel 154b Vlaardingen, Nederland vindt « Ringo » in Kuifje maar niks. Ze spaart echter wel speldjes, postzegels en sigarebandjes en zwemt en handwerkt graag. Welk meisje van ongeveer 11 jaar wil met haar corresponderen?

Bernadette Marchal, 5, domaine d'Authey, Rhines (Namen), België zou graag een correspondentievriendin van 17 of 18 jaar hebben om in het Nederlands mee te corresponderen. Op die manier kan zij dan goed Nederlands leren, hoopt ze.

Lia van Loon, Antwerpsestr. 3, Bergen op Zoom is 14 jaar en zou graag willen corresponderen met meisjes tussen 13 en 15 jaar. Ze houdt van beat en operette-muziek. Ze vindt de Rolling Stones en de Beatles zeer goed.

jij schrijft... KUIFJE ANTWOORDT

Guy Soubron uit Diepenbeek schrijft ons een vleiende brief. Hier wat hij denkt over Kuifje als blad:
De Koene Ridder vind ik fantastisch. Ton en Tinneke zijn excellent. Hopelijk verschijnt er snel een vervolgroman van Harald de Viking (de toekomst zal het leren, red.) en Toenga (je wens is al in vervulling gegaan, red.). Ik ben het meest blij, dat er weer een vervolgroman van Alex is. Michel en Steve zijn mieters, hoor! Tante Zenobie doet ook haar best. Floribert en van Patakras moeten ook van de partij zijn.
Guy, ze zijn toch van de partij! En wees gerust, er zullen nog meer verhalen van dit tweetal volgen.

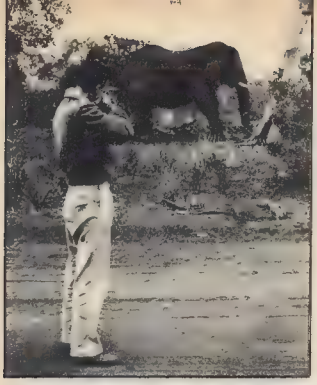
Coos Uding uit Arnhem, een meisje van achttien jaar begint haar brief met complimenten, die we letterlijk weergeven, want ook wij krijgen graag eens een aangenaam briefje, dat is altijd leuk. Haar letterlijke woorden, zwart op wit dan, zijn: Allereerst wilde ik u mijn complimenten maken over uw voortreffelijk weekblad. Vooral de illustraties vind ik geweldig en op bijzonder hoog peil.
Nou? Daar bloos je toch zeker van? Of niet soms?

NIEUWTJES

● De Londense jockey Fred Hawkins viel van het hobbelpaard dat hij zijn zoontje voor zijn verjaardag had gegeven en... brak zijn been!

● **« Wegens ziekte van de hoofdrolspeler, zijn voorlopig alle voorstellingen afgelast. » Dit stond te lezen in een Engelse krant.**
— Daar is toch niets aan, zul je zeggen.
Maar... als je weet dat het hier om een vlooientheater gaat?

1



Een geweer brengt genezing

Waarschijnlijk heb je al eens horen spreken over de zogenaamde natuurreservaten, grote gebieden, in Afrika en Amerika o.a., waar niemand de daar levende dieren mag doden. In die reservaten kunnen wilde dieren, allerlei vogels enzovoort dus rustig leven, voor zover de eigen natuurwetten dat natuurlijk toestaan, maar de mens mag onder geen voorwaarde jacht op ze maken.

De regeringen van landen, waar zich dergelijke natuurreservaten bevinden, hebben niet alleen het jagen verboden, maar ze hebben ook deskundigen aangesteld, die over de gezondheid van de dieren waken. Deze taak is niet van de gemakkelijkste. Als een olifant ziek is, kunnen deskundigen dat wel zien, maar een in het wild levende olifant kun je niet zomaar meenemen naar de spreekkamer van een dierenarts.

Om deze dieren te verzorgen heeft men een heel speciale methode uitgedacht. Kijk maar naar de foto's.

2

3

REDDENDE JAGERS

4

Deze medische jachtpartijen houden de dierenartsen van de reservaten druk bezig. Elke dag trekken ze erop uit om hun viervoetige patiënten te verzorgen met een geweer en een injectienaald met een krachtig slaapmiddel. De arts, die je hier bezig gezien hebt is dr. Pienaar uit Zuid-Afrika, een van de mannen, die ervoor zorgt, dat de geslachten, die na ons komen, niet in vergeelde boekjes moeten snuffelen om te ontdekken hoe een olifant eruit ziet...

1 De zieke olifant is van de kudde afgescheiden. Het dier weegt verschillende tonnen en wat doet de plaatselijke opzichter? Hij neemt zijn geweer en schoudert dat...

2 Het schot gaat af. De olifant is getroffen, wankelt en gaat door zijn knieën... Nee, hij is niet dood, want hij is niet geraakt door een kogel...

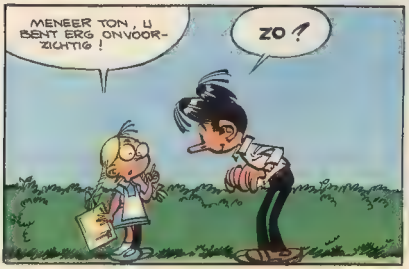
3 ... maar door een speciale injectienaald, gevuld met een uiterst krachtig slaapmiddel. De olifant snurkt vredig... en de medische ploeg snelt vlug naderbij, de stetoscoop al « in de aanslag ». De dierenarts stelt de aard van de ziekte vast... De medicijn wordt samengesteld. De verpleegers zijn druk bezig om de nodige injecties te geven. Gelukkig is de ziekte niet zo ernstig.

4 De mannen hebben snel gewerkt. En nu zijn ze klaar, net op tijd, want de machtige olifant begint wakker te worden. Nog een beetje slaperig begint hij weer op zijn poten te krabbelen. Vooruit, zwaargewicht, ga je gang maar! Over een paar dagen zullen we eens komen kijken of je helemaal genezen bent. Tot ziens dus!

TON en TINNEKE

door Ananas

ENGELTJE HEEFT ALTIJD GELIJK...



ken je de "Vé" formule?

Sedert de auto geboren werd, interesseert de jeugd zich voor de automobielsport.
Weinige jongelui, die heel graag hadden deelgenomen aan competities en ook het nodige talent daarvoor hadden, hebben hun droom kunnen verwezenlijken. Het beroep van autocoureur leren, kost veel geld en deelnemen aan wedrennen eveneens.
Als men bedenkt wat er allemaal voor nodig is, lijkt de situatie hopeloos. Daar is inderdaad de aankoop van een renwagen, de kosten voor het onderhoud daarvan, de kosten voor de wedren zelf en nog veel meer! Wie kan zich dat veroorloven? Het is wel zo, dat jonge coureurs kunnen deel uitmaken van een automerk-team, maar zulks verondersteld dat ze de knepen van het vak reeds hebben geleerd en al prijzen hebben gewonnen. Maar, het is onmogelijk dit beroep te leren, zonder deel te nemen aan competities!

Eindelijk een formule die niet duur is en die de jongelui een mooie en eerlijke kans biedt!

De « Vé » formule is uit de Verenigde Staten naar ons overgewaaid. De formule biedt de meest zuinige oplossing voor het competitieprobleem. Die eenpersoonswagens zijn grappig, snel en bovendien niet zo duur.
De clubs van de « Vé » formule-wagens zijn gevormd uit jongens en meisjes, die zich interesseren voor deze sport en die hun leden helpen om aan de wedstrijden te kunnen deelnemen.
ROMBOUTS KOFFIE heeft besloten die sympathieke jongelui te helpen en schonk daarom aan de club « Toison d'Or » drie eenpersoonswagens van de « Vé » formule. Het is dank zij die hulp, dat de leden van de club in de 25 wedstrijden, waar zij in het jaar 1966 aan hebben deelgenomen, 10 éérste prijzen en bovendien nog vele andere onderscheidingen wonnen.
ROMBOUTS heeft de club bovendien nog « racing »-banden geschonken die véél steviger, maar ook véél duurder zijn dan de gewoonlijk gebruikte « sport »-banden.

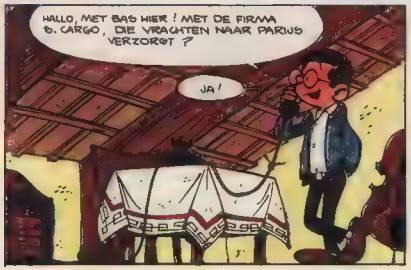
Daarmee houdt de daadwerkelijke steun, die ROMBOUTS verleent, niet op. De sympathieke firma volgt de inspanningen van de club, die zij haar bescherming verleent, op de voet, helpt met raad en daad en geeft ook haar financiële steun. Onnodig te vertellen, dat die steun heel belangrijk is.

Enkele inlichtingen over de « Vé »-formule in België

Ingeschreven wagens: 55.
Concurrenten: APAL (België); AUTO-DYNAMIC (België); LOVA (België); BEACH CAR (USA); FORM-CAR (USA).
Geklasseerde coureurs in 1966: 69.
Ingeschreven leden van de « Vé »-club in 1966: 350.
Wedrennen voorzien in 1967: ongeveer 40.

Technische kenmerken van een eenpersoons « Vé »

Motor, versnellingsbak, stuur, aandrijfsysteem, ophanging vooraan en ook de wielen behoren rechtstreeks te komen van de Volkswagen, type 1200 of 1300.
« Sport »- of « Racing »-banden.
Kit (wagen zonder de verplichte Volkswagen-elementen).
5 fabrikanten.
Minimum gewicht: 375 kg.
Afstand van de grond: minimum 10 centimeter.
Prijs: heel schappelijk.
a) Volledige wagen, gemonteerd: van 92.000 tot 125.000 fr.
b) Kit: van 37.500 tot 65.000 fr.
De eigenaar van een « Vé »-formule kan zijn wagen zelf monteren met een Kit en de Volkswagen-stukken die hij gloednieuw kan kopen, maar die hij misschien ook voor een prikje op de kop kan tikken. Zijn wagen kost dan veel minder dan de voorziene prijs van 92.000 fr.


HALLO, MET BAS HIER ! MET DE FIRMA E. CARGO, DIE VRACHTEN NAAR PARIJS VERZORGT ?
JA !

MENEER, IK ZOU U IETS WILLEN VRAGEN. HOE DUUR IS HET OM EEN WZEREN LEDIKANT BIJ MIJ OP TE KOMEN HALEN EN HET NAAR EEN VRIEND TE BRENGEN, DIE HET VAN ME GEKOCHT HEEFT ?
KANTOOR

TJA, DAT HANGT ER VAN AF... VANWAAR U ME OPBELT EN WAAR U WOONT... KIJK, ALS U IN HET ZESTIENDE ARRONDISSEMENT WOONT EN UW VRIEND IN HET ACHTTIENDE, ZAL HET NIET ZO DUUR ZIJN...

MAAR ALS U BIJVOORBEELD IN BOULOGNE WOONT EN HET BED NAAR MARSEILLE GEBRACHT MOET WORDEN, VREES IK, DAT DE REKENING ER MEER UIT ZAL ZIJN ALS EEN TOESPRAAK VAN DE FRANSE PRESIDENT, DIE TOEVALLIG HEEL FIT IS!

OH, NEE, IK WOON IN OVERBEMMELEN..
IS DAT IN FRANKRIJK ?

JA... OP DE LIJN DUINKERKEN, CARCASSONE, NA DE DERDE SPOORWEGOVERGANG...

TJA, DAT IS AL WAT DUIDELIJKER ! MAAR EERLIJK GEZEGD, GELOOF IK, DAT U ZICH BETER TOT EEN PLAATSELIJKE VERVOERSMAATSCHAPPIJ KUNT RICHTEN..

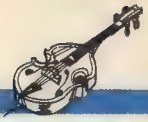
DIE KNAAP IS OOK NIET ERG ZAKELIJK AANGELEGD ! WIE KAN DAT BED NOU VOOR ME VERVOEREN ?
KLAK

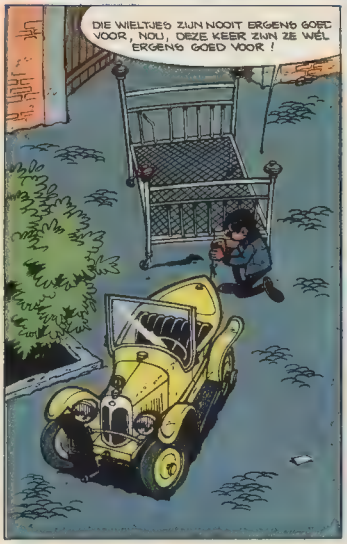
EENS KIJKEN... DIKKE VICTOR ? NEE, DIE RIJDT ALS EEN GEK ! DAT ZOU NIET ZO BEST ZIJN VOOR HET BED.. DE BUURMAN MISSCHIEN ? NEE, ZIJN WAGEN IS TE KLEIN...

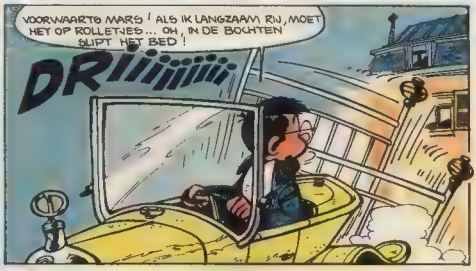
ACH EN WAT KAN HET ME OOK SCHELEN !
ALLES IS MOGELIJK, ZEGGEN ZE EN DAT ZAL IK BEWIJZEN..

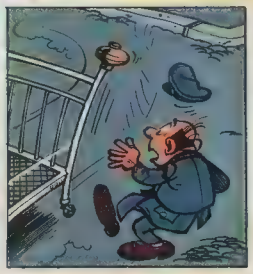
JE MOET EEN DING NIET VERGETEN...
ER ZITTEN WIELTJES ONDER ZO'N BED !

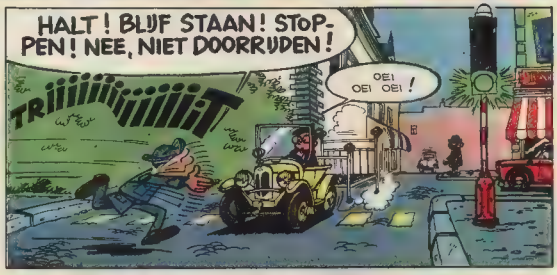
HET IJZEREN LEDIKANT OP WIELTJES...



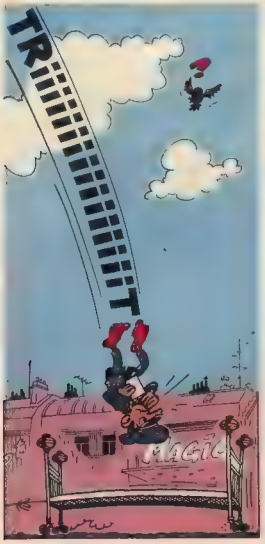







HALT! BLIJF STAAN! STOPPEN! NEE, NIET DOORRIJDEN!
TRIIIIIIIII

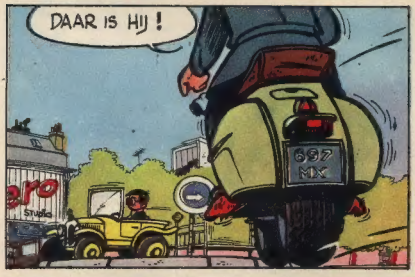
(VERVOLG)

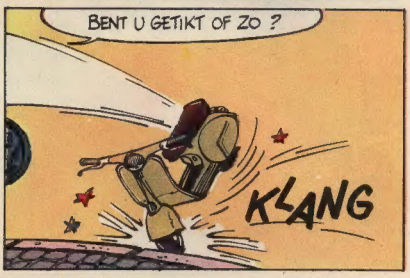

TRiii

ALS IK DIE HALVE GARE OOIT IN MIJN VINGERS KRIJG, KAN HIJ ALLE MUREN VAN HET LOUVRE VOLPLAKKEN, MET DE BEKEURINGEN, DIE HIJ VAN ME KRIJGT!

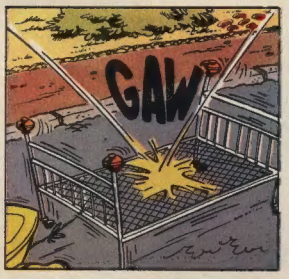
HALT! IK HEB DAT VOERTUIG NODIG! ACHTERVOLG HET BED!

IK WIL NIET NIEUWSGIERIG LIJKEN, MAAR MAG IK SOMS WETEN, WAAR U VANDAAN KOMT?
DAT IS NIET VAN BELANG!ZEUR NIET EN BLIJF RECHTDOOR RIJDEN!

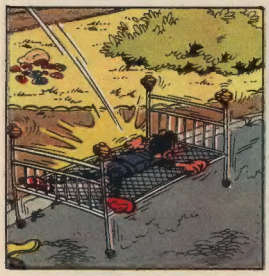

DAAR IS HIJ!
687 MX

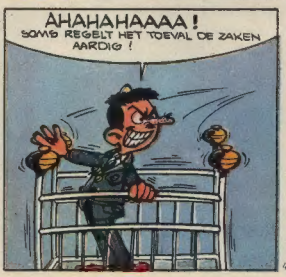

BENT U GETIKT OF ZO?
KLANG

MAAR U ZEI TOCH, DAT IK RECHTDOOR MOEST BLIJVEN RIJDEN?


GAW

GAW



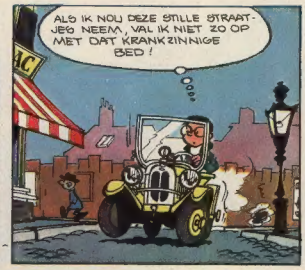

AHAHAHAAAA!
SOMS REGELT HET TOEVAL DE ZAKEN AARDIG!

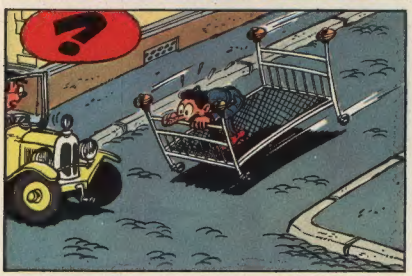
AHA, HIJ MINDERT VAART! EINDELIJK!
KLAK

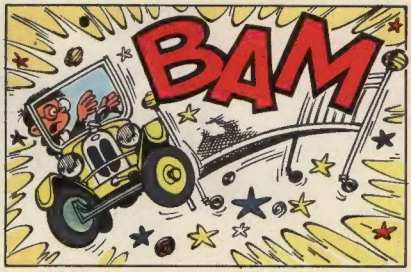
SLA OM

DIE ONVERBETERLIJKE BAS

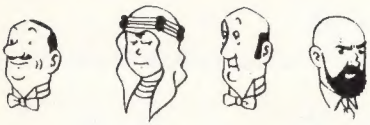
(VERVOLG)







EINDE



Dit weekblad mag niet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een loosmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend !

Het weekblad "KUIFJE" Lombard Uitgeven
P.-H. Spaklaan 1-11, Brussel 7- Prk. 1909.16.

Uitgeve.-Directeur : Raymond LEBLANC, Ind. Gérardbaan, 9, Brussel 16
Redaktie : GREG - H. LIEBSE - F. DOP
Heldendruk : N.V. PERIODICA

KUIFJE - NEDERLAND
Postbus 2186 Utrecht — Postgiro 37.42.17.
Tel. Redactie : 030-18441 — Administratie : 63478-2122.

HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND
Frankrijk : DARGAUD S.A., 31, rue du Louvre, Paris 2è.
Zwitserland : INTERPRESS S.A. 16, rue Beaujour 1.000, Lausanne
Canada : LA PATRIE, 7, Ouest rue Saint Jacques, Montréal, Québec

ABONNEMENTSTARIEVEN	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	130,- F	f 7,-	140,- F
6 maanden	250,- F	f 14,-	280,- F
1 jaar	490,- F	f 28,-	560,- F

* Advertenties voor België: PUBLIART Brussel, Tel. 22.56.00
Advertenties voor Nederland : KUIFJE-NEDERLAND, Postbus 2186, Utrecht. Tel. 030-18441, toestel 8.

OP HET SPOOR

VAN DE GOEDE SCHOEN

1. Zeer stevige lage laars in zwart leder met balg-tong, volledig gevoerd met leder. Anti-slip zool.
Van 28 tot 41 : vanaf 379 F.

2. Zwart waterproof leder. Dubbele tong. Zeer stevige constructie. Versterkte vasthechting van de zool.
Van 28 tot 41 : vanaf 479 F.

SPECIAL-SCOUT

RIK

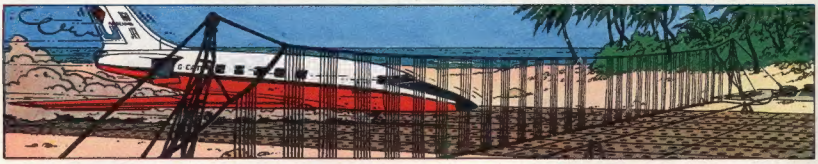
OP BASIS VAN GLUCOSE, KARAMELSUIKER, VOLLE MELK EN MELKCHOCOLADE

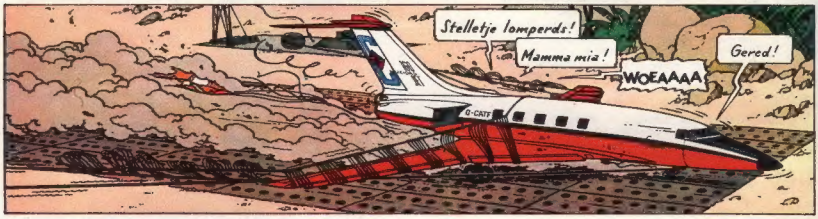
HL

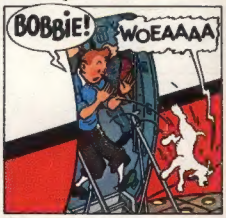
HERGÉ

VLUCHT 714 NAAR SYDNEY

Geblokkeerde remmen... kapotte banden... hoe moet dat aflopen ?







word: vervolgd